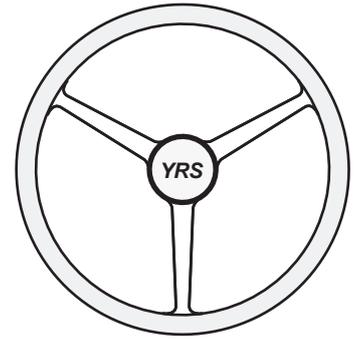


YRS Critique Sheet

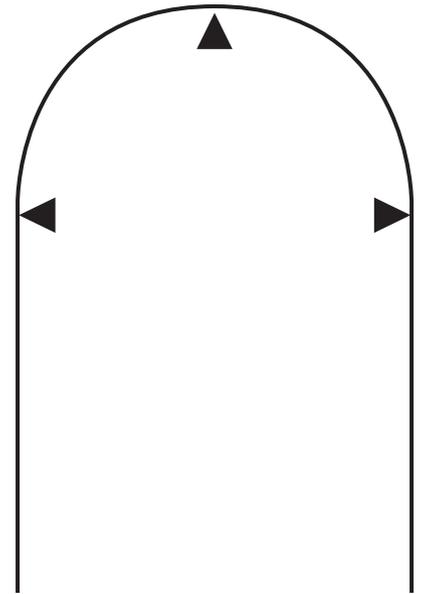
ブレーキング

ブレーキング開始点	奥過	▲	▲	▲	手前
ブレーキング踏力	強	▲	▲	▲	弱
ブレーキング距離	長	▲	▲	▲	短
トランジション	長過	▲	▲	▲	無



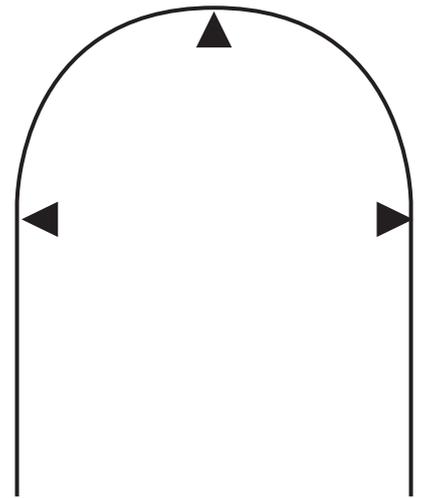
ターンイン

ターンイン地点	速い	▲	▲	▲	遅い
フロント過重	奥過	▲	▲	▲	手前
ステアリングワーク	強	▲	▲	▲	弱
操舵速度	速い	▲	▲	▲	遅い
ブレーキ終了点	速い	▲	▲	▲	遅い
操作区間	奥過	▲	▲	▲	手前
ステアリング特性	長	▲	▲	▲	短
操作全体	アンダーステア	▲	▲	▲	オーバーステア
	力み過ぎ	▲	▲	▲	慌て過ぎ



コーナリング

イーブンスロットル	強	▲	▲	▲	弱
ステアリング自由度	大	▲	▲	▲	無
前後スリップアングル	前大	▲	▲	▲	後大
ステアリング特性	アンダーステア	▲	▲	▲	オーバーステア
操作全体	力み過ぎ	▲	▲	▲	慌て過ぎ



エグジット

ステアリング戻し	遅れ	▲	▲	▲	無
スロットル開度	過多	▲	▲	▲	過少
ステアリング特性	アンダーステア	▲	▲	▲	オーバーステア

総評

年 月 日 開催地：

担当：