

## 令和3年度 第1当事者から見た類型別交通事故件数

2022YRS資料8-04

警察庁交通局は交通事故を人対車両、車両相互、車両単独の三つに分類しています。ここでは交通事故が起きた時の状況を把握するために、交通事故総合分析センター発行の交通統計最新版に載っている令和3年に起きた交通事故を第一当事者が運転していた車両別（自動車、自動二輪、原動機つき自転車）に、かつ事故類型別にまとめました。なお自転車、歩行者が第一当事者の場合、第1当事者が不明の場合を省いているので表中の事故件数と令和3年度の交通事故件数とは一致しません。

事故累計		当事者			合計	構成比	
		自動車 件数	自二 件数	原付 件数			
車 両 単 独	工作物衝突	電柱	419	25	26	470	6.75%
		標識	89	7	5	101	1.45%
		分離帯等	282	47	11	340	4.89%
		防護柵等	761	145	45	951	13.66%
		家屋・塀	368	12	23	403	5.79%
		橋梁・橋脚	46	4	1	51	0.73%
		その他	772	101	68	941	13.52%
		工作物衝突計				3,257	
		駐車車両衝突	557	26	25	608	8.74%
	路外逸脱	転落	208	24	19	251	3.61%
		その他	88	15	8	111	1.59%
	路外逸脱計				1,482		
転倒		66	900	516	1,482	21.29%	
その他		1,123	75	53	1,251	17.97%	
車両単独計					6,960	100.00%	

車 両 相 互	正面衝突	追越・追抜	66	12	2	80	0.03%
		その他	5,149	194	147	5,490	2.24%
	正面衝突計					5,570	
	追突	進行中	8,043	274	155	8,472	3.46%
		駐・停車中	82,119	833	720	83,672	34.12%
	追突計					92,144	
	出会い頭衝突		68,522	1,114	2,213	71,849	29.30%
	追越・追抜時衝突		5,213	285	192	5,690	2.32%
	進路変更時衝突		4,635	145	120	4,900	2.00%
	すれ違い時衝突		2,805	65	53	2,923	1.19%
	左折時衝突		13,619	149	189	13,957	5.69%
	右折時衝突		24,411	510	624	25,545	10.42%
横断時衝突		431	22	22	475	0.19%	
転回時衝突		1,095	34	39	1,168	0.48%	
後退時衝突		12,322	5	5	12,332	5.03%	
その他		8,180	241	225	8,646	3.53%	
車両対車両計					245,199	100.00%	

事故累計		当事者			合計	構成比	
		自動車 件数	自二 件数	原付 件数			
人 対 車 両	対面通行	歩道上	55	7	4	66	0.2%
		路側帯	324	2	10	336	1.0%
		車道	869	20	54	943	2.9%
		交差点内	247	12	11	270	0.8%
		その他	197	2	7	206	0.6%
		対面通行計				1,821	
	背面通行	歩道上	105	1	5	111	0.3%
		路側帯	521	4	22	547	1.7%
		車道	1,400	35	87	1,522	4.7%
		交差点内	156	2	7	165	0.5%
	その他		525	8	8	541	1.7%
	背面通行計				2,886		
横断中	横断歩道	11,172	209	210	11,591	36.2%	
	横断歩道付近	775	25	29	829	2.6%	
	横断歩道橋付近	36	2		38	0.1%	
	その他	6,077	311	256	6,644	20.7%	
	横断中計				19,102		
路上遊戯中		128	5	5	138	0.4%	
路上作業中		557	8	14	579	1.8%	
路上停止中		619	13	16	648	2.0%	
路上横臥		175	4	3	182	0.6%	
その他		6,541	59	105	6,705	20.9%	
人対車両計					32,061	100.0%	

※令和3年度版 交通統計からの抜粋

第一当事者とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者または歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

事故累計とは、事故をまず当事者の種類(人又は車両)によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等(動き、位置、衝突物等)によってさらに細かく分類したものである。

集計：有限会社ユイレーシングスクール  
2022年8月20日